



Saksframlegg

Vår ref.:

26/2164 - 12

Dato:

18.08.2026

Saksbehandler:

Hilde Irene Aanes

Behandling av saken:

Saksnr.

43/26

Utvalg

Kommunestyret

Møtedato

08.09.2026

Detaljregulering for Fv. 2222 Telneset - Tolga stasjon, plan-ID 202301

Førstegangsbehandling.

Kortversjon av saken:

Innlandet fylkeskommune har sendt over forslag til detaljreguleringsplan for Fv. 2222 Telneset – Tolga stasjon, Tolga og Tynset kommuner, (plan-ID 202202 Tynset og 202301 Tolga), til førstegangsbehandling i begge kommuner, før høring og offentlig ettersyn.

Formålet med planen er å legge til rette for vedlikehold-, trafiksikkerhet- og utbedringstiltak langs den ca. 10 km lange strekningen. Regulert veibedde er 6,5 m, hvorav kjørebane er 2,75 m og 0,5 m skulder på begge sider. Dette er en økning i veibredden på mellom 0,5 og 0,7 m. I forbindelse med oppstart av planprosessen ble det spilt inn ønske om å endre veiklasse, fra D til C, for å regulere inn en bredere veg, basert på dagens bruk som forbindelse mellom to kommunesentre i regionen. Det var ikke mulig å få til, innenfor dagens økonomiske rammer og prioriteringer gitt i vedtatt handlingsplan for fylkesveier. Alternativet var at bare ca. 50 % av strekningen hadde blitt utbedret. Dette ble utslagsgivende for at administrasjonen valgte å gå for foreslått standard, med justering av sideterreng og avskoging, som vil bedre sikt- og lysforhold, og bidra til økt trafiksikkerhet.

Ved Nesegga planlegges det ny løsmasseskjæring, og her vil veiens kurvatur måtte endres for å gi bedre linjeføring. Det er vurdert ny bruløsning over Vesle-Tela, men brua vil ikke bli prioritert skiftet i denne omgangen.

Etter påtrykk fra Tolga kommune er det regulert inn gang-/sykkelvei fra krysset mot Sjukhusmoen til Tolga stasjon, en strekning på ca. 150 m. Reguleringsplanen legger grunnlaget for seinere å kunne søke om støtte til etablering av denne strekningen – i tråd med gjeldende plan, som er et vilkår ved søknad om tilskudd til trafiksikkerhetstiltak.

Ingen sårbare naturtyper, arter eller bygninger blir vesentlig berørt. Ca. 5,5 daa dyrket mark vil bli permanent ervervet i forbindelse med etablering av gang- og sykkelveien i Tolga kommune. Denne jorda skal tas av og gjenbrukes i forbindelse med nydyrking. Ca. 90 daa skog vil bli permanent ervervet.

Kommunedirektøren tilrår at kommunestyret slutter seg til at Innlandet fylkeskommune sender detaljreguleringsplanen for Fv. 2222 Telneset – Tolga stasjon, Tolga og Tynset kommuner, plan-ID 202301 (Tolga) på høring og offentlig ettersyn.

Vedlegg

R-01 - Tolga	18.08.2026
R-02 - Tolga	18.08.2026
R-03 - Tolga	18.08.2026
R-04 - Tolga	18.08.2026
R-05 - Tolga	18.08.2026
R-06 - Tolga	18.08.2026
R-07 - Tolga	18.08.2026
R-08 - Tolga	18.08.2026
R-09 - Tolga	18.08.2026
R-10 - Tolga	18.08.2026
R-11 - Tolga	18.08.2026
R-12 - Tolga	18.08.2026
Reguleringsbestemmelser, datert 10.03.26	18.08.2026
Planbeskrivelse Fv 2222 Telneset-Tolga stasjon - datert 10.03.26	18.08.2026
Fv2222 Nesegga - geoteknisk rapport for høg skråning	18.08.2026
Samlet oversikt over innspill ved varsel om oppstart	18.08.2026
Liste over varslede berørte grunneiere samt regionale og nasjonale myndigheter	18.08.2026

Saksopplysninger:

Innlandet fylkeskommune har sendt over forslag til detaljreguleringsplan for Fv. 2222 Telneset – Tolga stasjon til førstegangsbehandling i begge kommuner i oversendelse datert 26.08.2026. Det benyttes samme saksfremlegg for begge kommuner for å få oversikt over hele planområdet.

Planforslaget

Planforslaget er utarbeidet av fylkeskommunen i samråd med Tynset og Tolga kommuner etter Plan- og bygningslovens § 3-7, og består av:

Plankart, planbestemmelser, planbeskrivelse med ROS-analyse og samlet oversikt over innspill, med forslagsstillers kommentar, samt geoteknisk vurdering av Nessegga.

Vedlagt er også samlet oversikt over alle uttalelser ved varsel om oppstart.

Hensikten med regulering:

Formålet med planen er å legge til rette for vedlikehold-, trafiksikkerhet- og utbedringstiltak langs strekningen.

Planområdet

Planområdet ligger langs dagens fv. 2222 mellom Telneset i Tynset og Tolga stasjon, en strekning på 10km. Fylkesveien er lokal pendlervei mellom kommunesentrene i Tolga og Tynset, skolevei til barne- og ungdomsskole begge steder, og videregående skole på Tynset og Røros. Veier er mye brukt transportåre for landbruk og skogbruk, adkomstveg til boliger, hytte- og næringsområder, spesielt nevnes her Fjellregionens interkommunale avfallsselskap, FIAS, og Tela sag og høvleri, og offentlige områder som Tolga sjukehus og Sætersgård stadion med fotball- og skiareana.



Fig. 1 Planområdet, svart stiplet linje.

Eiendomsforhold:

Hjemmelshavere i området / berørte eiendommer: Se vedlegg.

Veistandard

Regulert veibedde er 6,5 m, hvorav kjørebane er 2,75 m og 0,5 m skulder på begge sider. Dette er en økning i veibredden på mellom 0,5 og 0,7 m. Det er regulert arealer langs vegen som annet veiareal. Denne skal ivareta vegens sikkerhetssone, herunder bredere grøfter, skjæringer og fyllinger. Tiltak innenfor denne sonen som avskoging, grøfterydding og andre tiltak kan være nødvendig, spesielt i svinger med høyere risiko for uønskede hendelser. I Nesegga er det regulert en justering av dagens senterlinje for å bedre linjeføring og øke sikkerheten, ved å ta ned skråningen over veien og fylle opp på utsiden av veien. Ved Vetli-bekken skal det gjøres trafiksikkerhetstiltak, samt at terrenget skal tas ned flere steder for å gi bedre sikt.

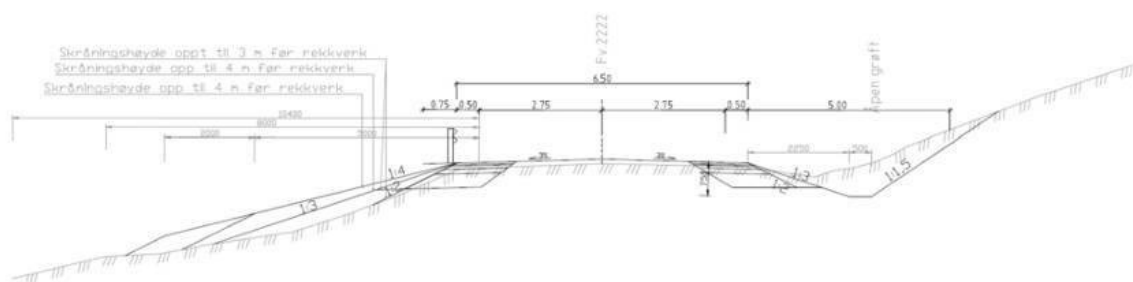


Fig. 2. Prinsipptegning med regulert veibredde på 6,5 m med sideterreng.

Alternativsvurderinger

Både Tolga og Tynset kommune har spilt inn behovet for å regulere inn en breddeutvidelse og dimensjonering av veien tilpasset dagens bruk. Fylkeskommunen deler kommunens vurdering av fv. 2222 som en viktig transportåre for næringsliv, landbruk, kollektivtrafikk, lokaltrafikk og rekreasjon, men innenfor prosjektets økonomiske rammer legges det opp til målrettede trafiksikkerhets- og framkommelighetstiltak på eksisterende veg fremfor full standardheving på hele strekningen.

Tolga kommune har ønsket å få regulere inn en løsning for gående og syklende i form av et fortau eller gang- / sykkelvei fra Storbekkgarden til Tolga stasjon, en strekning på ca. 400 m. Her er det smalt og uoversiktlig og det føles utrygt å ferdes langs vegen, som også er skolevei for flere barn. Fylkeskommunen valgte å regulere inn en g/s-vei på strekningen krysset mot Sjukehusmoen / Moen gård til Tolga stasjon, ca. 150 m. Denne er ikke sikret etablert gjennom rekkefølgebestemmelser, men Tolga kommune vil kunne søke om støtte til etablering av denne som trafiksikkerhetstiltak i tråd med plan.

Forhold til overordnede planer

Planforslaget er i hovedsak i tråd med vedtatte kommuneplaner:

TYNSET

Plan-ID	Plannavn	Dato	Formål
KP2002-2013	Kommuneplan for Tynset	25.06.2002	LNF Fylkesveg.
KP2002-2013	Kommunedelplan for Telneset	25.06.2002	LNF LNF der spredt boligbygging er tillatt, (SBB402), Hovedveg

TOLGA

Plan-ID	Plannavn	Dato	Formål
KP09	Kommuneplan for Tolga	27.11.2008	Fylkesveg LNF LNF- med spredt boligbygging
KDPT09	Kommunedelplan Tolga sentrum 2009, 2008-2020	27.11.2008	LNF Hovedveg Kommunalteknisk virksomhet Industri Boligområde
KDPE00	Kommunedelplan Eidsmoen	09.11.2000	LNF Framtidig masseuttak Framtidig industriområde LNF-område med spredt ervervsbebyggelse

Berørte reguleringsplaner i Tolga

Plan-ID	Plannavn	Dato	Formål
Plan-ID R01	Sjukehusmoen og Østre Moan	28.03.1974	LNF
Plan-ID R58	Eidsmoen industriområde	24.03.2020	Vegetasjonsskjerm Offentlig kjøreveg
Plan-ID 201901	Tolga sentrum øst	16.03.2023	LNF Annet veiareal

Disse reguleringsplanene vil bli delvis berørt da de ligger nært inntil veien, slik at noe av sidearealet vil bli erstattet av den nye detaljreguleringsplanen.

Tynset

Dagens veitrase blir i hovedsak uendret forbi boligfeltet på Telneset.



Fig. 3. Reguleringsplanen ved boligfeltet på Telneset.

TOLGA



Fig. 4. Krysset Nesgardan – Sæterveien reguleres for noe breddeutvidelse.



Fig. 5. Ved Nessegga vil veilinja bli endret, da egga overfor veien skal tas ned, og det skal fylles opp på utsiden av egga.



Fig. 6. På Eid foreslås det regulert for å ta ned skrånende terreng langs veien.



Fig. 7. Terreng ved avkjørsel til Smedgarden foreslås tatt ned for å gi bedre oversikt i krysset.



Fig.8. Ved Vetlbekk-svingen foreslås det terrengendringer, samt flytting av adkomst til landbruksvei på bakgrunn av trafiksikkerhetstiltak i svingen.



Fig. 9. G/S-vei fra krysset Sjukehusmoen / Moen gård til Tolga stasjon.

Den foreslått regulerte strekningen er trafikkbelastet og uoversiktlig, og må brukes av flere barn som skolevei. Det er regulert inn en trase mellom eksisterende vei og jernbanen. G/s -veien vil berøre ca. 4 daa fulldyrket mark, som oppgis å være smal og krevende å drive, men produktiv. Samfunnsmessig fremstår det som en bedre løsning å etablere gang- sykkelvei på denne strekningen, som vil bety en stor forbedring av trafiksikkerheten ved Tolga sentrum.

Arealregnskap

Det er behov for å erverve areal til annet vegformål for å sikre plass til vegetasjonsrydding og annet vedlikehold langs vegen. Ingen boliger eller andre bygninger vil innløses.

Permanent erverv for Tynset kommune i m2:

Annet areal	Tomt	Skog	Beite	Dyrket
3232	296	5083	0	417

Midlertidig erverv for Tynset kommune i m2:

Annet areal	Tomt	Skog	Beite	Dyrket
2270	28	2174	0	1164

Permanent erverv for Tolga kommune i m2:

Annet areal	Tomt	Skog	Beite	Dyrket
5095	553	90435	403	5549

Midlertidig erverv for Tolga kommune i m2:

Annet areal	Tomt	Skog	Beite	Dyrket
4448	206	52906	869	7848

Varsel om oppstart

Innlandet fylkeskommune varslet oppstart av planarbeidet til berørte parter, regionale og nasjonale myndigheter allerede i januar 2023. 25.01.23 ble det arrangert felles åpent møte på Tolga, for begge kommuner. Det kom inn totalt 17 uttalelser:

OFFENTLIGE INSTANSER	
1	Tolga kommune, trafiksikkerhetsutvalget
2	Tynset kommune, plan, byggesak og geodata
3	Tynset kommune, landbruk og miljø: skog
4	Statsforvalteren i Innlandet
5	Innlandet fylkeskommune – Samfunnsutvikling, Kommunal veiledning plan
6	Direktoratet for mineralforvaltning, DIRMIN
7	Norges vassdrags- og energidirektorat, NVE
8	Sametinget
9	Mattilsynet
FORETAK	
10	Elvia
11	BaneNOR SF
12	Fjellregionen interkommunale avfallsselskap, FIAS
13	Connect bus
PRIVATE GRUNNEIERE	
14	Bjørnar Semmingsen (Tolga)
15	Per Sigurd Wardenær (Tolga)
16	Solfrid Steen (Tolga)
17	Petra Sæther / Brage Holte (Tolga)

Uttalelsene er vedlagt. Utdrag av disse, med fylkeskommunens vurdering, ligger i planbeskrivelsen. Merknadene er i kvittert ut, og delvis hensyntatt i planforslaget, utfra de gjeldende økonomiske rammene for prosjektet.

Dialog med grunneierne

Etter at planforslaget ble mottatt i august 2026, er det tatt direkte kontakt med de mest berørte grunneierne om tiltakene som vil berøre deres grunn; Solfrid Steen og Åsmund Nymoen, som eier fulldyrket mark der g/s-vei er regulert inn, samt Per Sigurd Wardenær (m.fl. grunneiere) som må flytte sin avkjøring til lunningsplass /skogteigene overfor Vetlbekken. Grunneierne er da orienterte om foreliggende forslag.

Saksvurdering:

Utbedring og vedlikehold av fv. 2222 mellom Tolga og Telneset har vært sterkt ønsket av innbyggere i begge kommuner over flere år. Veien har vært smal og uoversiktlig, og etter hvert også med svært dårlig dekke. Den nye reguleringsplanen legger grunnlaget for at veien kan breddeutvides noe, fra 0,5-0,7 m, på enkelte strekninger, og veien er forsterket og stabilisert over 10 km. Reguleringsplanen vil også gi grunnlag for kjøp av eiendom for hogst av skog for å bedre sikt, og terrengarbeid i veigrøft for økt sikkerhet ved ev. utforkjøring. Reguleringsplanen følger gjeldende trasé, slik at inngrepene blir relativt små. Det har dermed ikke vært krav om konsekvensutredning, ref. konsekvensutredningsforskriften.

Landbruk og naturressurser

4 daa fulldyrket mark ligger i området avsatt til g/s- vei ved Tolga stasjon. Jorda her skal flyttes og benyttes som jordforbedring i områder med nydyrking. Matjord som blir midlertidig berørt av tiltaket skal mellomlagres, før arealet tilbakeføres til opprinnelig landbruksformål. Det opplyses fra landbrukskontorene i Tolga og Tynset, at det er nydyrkede arealer i nærheten av planområdet, med behov for jordforbedring. 90 daa produktiv skog blir omregulert fra LNF til annet veiareal.

Grusressurser

Reguleringsplanen vil ikke påvirke tilgang til de stedlige masseressursene i planområdet. Det kan være aktuelt å benytte lokale masser ved fylling i Nesseegga.

Flom

Flere elver og bekker krysser gjennom planområdet på vei mot Glåma. Områder med aktsomhet mot flom er regulert med hensynssone Flomfare i plankartet. Eksisterende vannveger, stikkrenner og kulverter langs strekningen er vurdert etter tilgjengelig informasjon fra NVE; Nevina, observasjoner i felt og registrering av eksisterende kryssinger av vassdrag. Kkimapåslag på 20 % er lagt til. Vurderingene tilsier at eksisterende og oppgraderte vannveier langs strekningen har tilfredsstillende kapasitet for planlagte tiltak, og at utbygging i henhold til reguleringsplanen ikke forventes å medføre økt flomfare.

Kulturminner

Det foreslåtte planforslaget berører ingen kjente kulturminner. Automatisk fredete kulturminner som oppdages under utbyggingen er sikret i reguleringsbestemmelsene.

Nærmiljø / friluftsliv

G/S- veg vil være positivt for nær-friluftsliv og hverdagsaktivitet i Tolga sentrum. Utvidelse og bedre siktforhold er også positivt for bruk av veien til sykling, rulleski etc.

Støy

Hensynet til støy er vurdert for nærliggende boliger, og det er konkludert med at tiltaket ikke vil gi vesentlige endringer sammenlignet med dagens situasjon, og vil dermed ikke utløse krav om tiltak.

Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS)

ROS er utarbeidet og lagt inn i planbeskrivelsen, og anses å være tilfredsstillende

Vedtaketts konsekvenser for klima og miljø

Naturmangfoldloven §§ 8-12

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget Det er innhentet informasjon fra offentlige databaser via kommunekart. Hele planområdet er vinter- og vårbeteområde for elg og rådyr, og leveområde for skogsfugl. Telneset er helårs leveområde for hjort. Skandinaviadoggpil (VU - sårbar) er registrert på Telneset. Svartlistet Blåleddved er også registrert langs veien, og har svært høy risiko i norsk natur, da den fortrenger andre arter. Det er registrert sårbare fuglearter; Granmeis, gulfink, grønnfink, sandsvale, lappugle, som ikke vil påvirkes vesentlig av tiltak i området. Vannforekomster med god - til svært god økologisk tilstand. Kunnskapsgrunnlaget for planområdet vurderes som tilstrekkelig.
§ 9 Førre-var-prinsippet kommer ikke til anvendelse.
§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning Planlagt tiltak innebærer bygging i område som i all hovedsak består av skogsmark, dyrka mark og bebyggelse. Verdien for naturmangfold anses som liten da arealbeslaget følger gjeldende trasé. Bekker og elver i området skal ikke berøres. Samlet belastning i planområdet vurderes som liten.
§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver Nødvendige avbøtende miljøtiltak som f.eks bevaring av sårbare arter, aktsomhet i tilknytning til svartlistede arter / spredningsfare, tilpasninger ved kryssing av vassdrag og ivaretagelse av matjord forutsettes innarbeidet og finansiert som en del av prosjektet.
Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder skal benyttes for å unngå eller begrense skade på naturmangfoldet.

Vedtaketts konsekvenser for klima og miljø:

Vedtaket i denne saken vil gi negative konsekvenser for en bærekraftig utvikling med hensyn til klima og miljø. Ca. 5,5 daa dyrket mark og 90 daa skog vil bli omregulert til annet veiformål.

Samtidig er det et positivt miljøtiltak at flere kan gå og sykle langs en tryggere skolevei, og kjøre tryggere mellom Tolga og Tynset.

Samlet vurdering

Det er positivt at fv. 2222 mellom Telneset og Tolga stasjon utbedres. Det er motsetning mellom å kreve enda bredere vei, eller det valgte alternativet med utbedring og sikring av dagens trasé, bevaring av landbruksjord innenfor området og utbygging av gang- sykkelveg. Det er lagt vekt på at hensynet til utforming av det dyrkede arealet, som gjør maskinell høsting av eiendommen utfordrende med dagens maskinpark. Hensynet til matjord er ivaretatt, da jorda skal tas av og brukes på nydyrkingsarealer. Gang- og sykkelveien er viktig for myke trafikanter som ferdes langs denne strekningen.

Kommunedirektøren anbefaler at formannskapet slutter seg til at Innlandet fylkeskommune sender detaljreguleringsplanen for Fv. 2222 Telneset – Tolga stasjon, Tolga og Tynset kommuner, plan-ID 202301 (Tolga) på høring og offentlig ettersyn.

Kommunedirektørens innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-10 slutter kommunestyret seg til at Innlandet fylkeskommune sender detaljreguleringsplanen for Fv. 2222 Telneset – Tolga stasjon, Tolga og Tynset kommuner, plan-ID 202301, på høring og offentlig ettersyn med følgende dokumenter:

Plankart, R01 - R12, Planbestemmelser, Planbeskrivelse med ROS-analyse, datert 10.03.26.

Geoteknisk vurdering av Nesseegga, datert 3.3.2026.

Samlet oversikt over innspill ved varsel om oppstart.

Liste over varslede berørte grunneiere samt regionale og nasjonale myndigheter.