



MØTEPROTOKOLL

Formannskapet

Møtested: Formannskapssalen, Tolga kommunehus
Møtedato: 12.02.2026
Tid: kl 10:30 - 15:30

Fremmøtte

Knut Sagbakken
Esten Kleven
Bjørnar Tollan Jordet

Parti

Ap
Sp
SV

Forfall

Ingeborg Kirkbakk
Maren Riise Rusten

Parti

Sp
SV

Varamedlem

Jo Esten Trøan
Åsmund Nymoen

Parti

Sp
Ap

Ved eventuelle merknader til protokollen, har den enkelte ansvar for å melde fra til kommunedirektør eller ordfører snarest, og innen 1 uke etter at møteprotokollen er mottatt. Jeg bekrefter med min underskrift at møteprotokollen er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

Bjørnar Tollan Jordet
Ordfører

Saksliste

Saksnr.	Tittel
PS-08/26	Godkjenning av innkalling og saksliste
PS-09/26	Referatsaker
PS-10/26	Saksframlegg - søknad - motorferdsel i utmark - opplæring klasse S snøscooter
PS-11/26	Saksframlegg - søknad - motorferdsel i utmark - kjøring til fritidseiendom - Lonåsen-Magnillsjøa
PS-12/26	KS Debatthefte
PS-13/26	Søknad om KS hedersmerke <i>u.off</i>
PS-14/26	Rettsmekling <i>u.off</i>

08/26 Godkjenning av innkalling og saksliste

Kommunedirektørens innstilling:

Innkalling og saksliste godkjennes.

Formannskapet 12.02.2026

Behandling

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtak

Innkalling og saksliste godkjent.

09/26 Referatsaker

Formannskapet 12.02.2026

Behandling

- Oppfølging av budsjettvedtak utviklingsprosjekt
- IPRNØ: Høring på regional nærings- og energistrategi
- Oppfølging av klagebehandling Kåsdalen
- Besøk fra IFK, dialog om samferdsel og kultur
- Nord-Østerdal Friluftsråd, oppstart og styremøte
- Informasjonsmøte i kommunestyret, foreløpig program
- Norconsult utredning av Hummelfjell/Sålekinna. Åpent møte 2. mars
- Formannskapet behandlet høringsinnspill til regional nærings- og energistrategi som drøftingssak. Forslag til vedtak: Administrasjonen gir høringsinnspill på vegne av Tolga kommune i tråd med diskusjonen i formannskapet.

Vedtak

Regional nærings- og energistrategi:

Administrasjonen gir høringsinnspill på vegne av Tolga kommune i tråd med diskusjonen i formannskapet.

10/26 Saksframlegg - søknad - motorferdsel i utmark - opplæring klasse S snøscooter

Kommunedirektørens innstilling:

1. Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 6, innvilges Anne-Lises Trafikkskole v/Anne-Lise Lysgård dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i utmark for å avholde praktisk kjøreopplæring (klasse S) med snøscootere.
2. Kjøringen skal foregå i beskrevet kjøretrasé som fremgår av søknaden.
3. Snøscooter-kjøringen må være avklart med alle berørte grunneiere langs traséen.
4. det gis tillatelse til å kjøre inntil 12 dager i perioden 12. februar - 15. april 2026. Det skal ikke kjøres i påsken. Det gis ikke tillatelse til kjøring i 2027, og det må søkes om ny tillatelse for 2027.
5. Det kan benyttes inntil 6 snøscootere per dag med kjøreopplæring.
6. Trafikkskolen skal melde til saksbehandler i Tolga kommune hvilke datoer som skal benyttes senest tre dager før kjøring skal finne sted.
7. Kjøringen skal foregå så skånsomt som mulig for å ikke skade dyreliv, natur og miljø. Det skal vises hensyn til hjortevilt som oppholder seg nær traséen.
8. Det skal tas hensyn til skiløpere i området og det skal ikke kjøres i etablerte skiløyper med unntak av nødvendig kryssing av løypene.
9. Det skal føres kjørelog for hver enkelt tur hvor det rapporteres hvilke og hvor mange snøscootere som er brukt. Antall timer og turer føres inn. Kjøreboken leveres kommunen uoppfordret når all kjøreopplæring klasse S er gjennomført denne vinteren.

Formannskapet 12.02.2026

Behandling

Omforent forslag til nytt punkt 3: Det må innhentes tillatelse fra berørte grunneiere før kjøringen finner sted. Grunneier har rett til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom. Kommunedirektørens innstilling med endring i punkt 3 ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 6, innvilges Anne-Lises Trafikkskole v/Anne-Lise Lysgård dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i utmark for å avholde praktisk kjøreopplæring (klasse S) med snøscootere.
2. Kjøringen skal foregå i beskrevet kjøretrasé som fremgår av søknaden.
3. Det må innhentes tillatelse fra berørte grunneiere før kjøringen finner sted. Grunneier har rett til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.
4. det gis tillatelse til å kjøre inntil 12 dager i perioden 12. februar - 15. april 2026. Det skal ikke kjøres i påsken. Det gis ikke tillatelse til kjøring i 2027, og det må søkes om ny tillatelse for 2027.
5. Det kan benyttes inntil 6 snøscootere per dag med kjøreopplæring.
6. Trafikkskolen skal melde til saksbehandler i Tolga kommune hvilke datoer som skal benyttes senest tre dager før kjøring skal finne sted.
7. Kjøringen skal foregå så skånsomt som mulig for å ikke skade dyreliv, natur og miljø. Det skal vises hensyn til hjortevilt som oppholder seg nær traséen.
8. Det skal tas hensyn til skiløpere i området og det skal ikke kjøres i etablerte skiløyper med unntak av nødvendig kryssing av løypene.
9. Det skal føres kjørelog for hver enkelt tur hvor det rapporteres hvilke og hvor mange snøscootere som er brukt. Antall timer og turer føres inn. Kjøreboken leveres kommunen uoppfordret når all kjøreopplæring klasse S er gjennomført denne vinteren.

11/26 Saksframlegg - søknad - motorferdsel i utmark - kjøring til fritidseiendom - Lonåsen-Magnillsjøa

Kommunedirektørens innstilling:

Tolga kommune ved formannskapet gir med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav c) Harald Inge og Kjell Eivind Nygård dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i utmark for bruk av snøscooter til transport av bagasje og utstyr mellom bilvei og egen fritidseiendom GID 14/14, adresse Magnillsjøan 700, samt framkjøring av ved til hytta.

Dispensasjonen gjelder for strekningen beskrevet i søknaden og vedlagt kart fra kommunegrensa ved Butjønna og inn til fritidseiendommen ved Magnillsetra til Tolga kommune.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

1. Det gis tillatelse til inntil 3 turer tur/retur årlig
2. Kjøringen skal foregå i tidsrommet 12.februar- 15.april
3. Det gir tillatelse for vintersesongen 2025/26
4. Omsøkte trasé skal benyttes til kjøringen.
5. Sjåfører; Harald Inge og Kjell Eivind Nygård
6. Det må innhentes tillatelse fra berørte grunneiere før kjøringen finner sted. Grunneier har rett til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.
7. Kopi av dispensasjonsvedtaket må medbringes ved all kjøring.
8. Det skal føres kjørebok. Kjøreboka fylles ut før kjøring og bringes med i tilfelle kontroll. Kjørebok utsendt fra Tynset kommune kan benyttes. Tolga kommune skal ha tilsendt en kopi av denne innen 15. mai.
9. Motorisert ferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulemper for naturmiljøet og mennesker, og det skal utvises særlig hensyn til villreinen i området.
10. Det skal ikke kjøres når det er kjent for oppsynet i Forollhogna at villreinen bruker området.
11. Vedtaket er fattet med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav c). Dette gjelder transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og egen hytte.

Formannskapet 12.02.2026

Behandling

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Tolga kommune ved formannskapet gir med hjemmel i Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav c) Harald Inge og Kjell Eivind Nygård dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i utmark for bruk av snøscooter til transport av bagasje og utstyr mellom bilvei og egen fritidseiendom GID 14/14, adresse Magnillsjøan 700, samt framkjøring av ved til hytta.

Dispensasjonen gjelder for strekningen beskrevet i søknaden og vedlagt kart fra kommunegrensa ved Butjønna og inn til fritidseiendommen ved Magnillsetra til Tolga kommune.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

1. Det gis tillatelse til inntil 3 turer tur/retur årlig
2. Kjøringen skal foregå i tidsrommet 12.februar- 15.april
3. Det gir tillatelse for vintersesongen 2025/26
4. Omsøkte trasé skal benyttes til kjøringen.
5. Sjåfører; Harald Inge og Kjell Eivind Nygård
6. Det må innhentes tillatelse fra berørte grunneiere før kjøringen finner sted. Grunneier har rett til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.
7. Kopi av dispensasjonsvedtaket må medbringes ved all kjøring.

8. Det skal føres kjørebok. Kjøreboka fylles ut før kjøring og bringes med i tilfelle kontroll. Kjørebok utsendt fra Tynset kommune kan benyttes. Tolga kommune skal ha tilsendt en kopi av denne innen 15. mai.
9. Motorisert ferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulemper for naturmiljøet og mennesker, og det skal utvises særlig hensyn til villreinen i området.
10. Det skal ikke kjøres når det er kjent for oppsynet i Forollhogna at villreinen bruker området.
11. Vedtaket er fattet med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav c). Dette gjelder transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og egen hytte.

12/26 KS Debatthefte

Kommunedirektørens innstilling:

Tolga formannskap slutter seg til kommunedirektørens vurderinger og ber om at svarene sendes inn til KS:

Tolga kommune må sikre at vi utnytter den arbeidskraften og kompetansen vi allerede har på en bedre måte, samtidig som vi mobiliserer flere ressurser ved behov.

Vi ser følgende hovedprioriteringer som sentrale:

- **Kompetanseutnyttelse og arbeidsorganisering**
Virksomhetene må ha god oversikt over ansattes kompetanse og framtidige kompetansebehov. Det må legges til rette for intern mobilitet og oppgavedeling, og for mer fleksibel bruk av arbeidskraft på tvers av avdelinger og tjenesteområder, slik at riktig kompetanse brukes til riktige oppgaver.
Prioritere etter- og videreutdanning av egne ansatte innen fagområder der kommunen har rekrutteringsutfordringer.
Digitalisering og forenkling av rutinearbeid er viktig for å frigjøre tid til kjerneoppgaver.
- **Lavere sykefravær – høyere nærvær**
For å utnytte tilgjengelige arbeidskraftressurser best mulig, må kommunen fortsette å arbeide systematisk for å redusere sykefravær og øke nærværet.
Blant annet gjennom godt partssamarbeid, tilrettelegging, forutsigbare rammer og et godt arbeidsmiljø.
- **Attraktiv lærebedrift**
Kommunen bør være en aktiv og attraktiv lærebedrift, tilby læreplasser og sikre god oppfølging av lærlinger. Det bør også legges bedre til rette for ordninger som fagbrev på jobb, særlig innen helse- og oppvekstsektoren.
- **Inkluderende arbeidsliv**
Inkludere flere i arbeidslivet Flere kan bidra i arbeidslivet dersom det legges til rette, blant annet seniorer, personer med nedsatt funksjonsevne og unge som står utenfor. Samarbeid med NAV er viktig for å skape tilpassede løsninger.
- **Digitalisering og KI i praksis**
Digitale løsninger og kunstig intelligens må brukes målrettet for å automatisere rutineoppgaver, forbedre planlegging og beslutningsstøtte. Det vil frigjøre tid slik at ansatte kan fokusere på kommunens kjerneoppgaver og relasjonelle oppgaver som krever faglig kompetanse. For å lykkes må kommunen samtidig sikre systematisk opplæring i digitale verktøy, teknologi og nye arbeidsformer, slik at ansatte har kompetanse til å ta i bruk løsningene effektivt. Tolga kommune har utarbeidet retningslinjer for generativ KI.
- **Arbeidskraft og attraktivitet i sammenheng**
For en liten distriktskommune er det også viktig å se arbeidskraft, boligpolitikk og

samfunnsutvikling i sammenheng, slik at kommunen fremstår attraktivt både for nåværende og fremtidige arbeidstakere.

Hva må vi prioritere i vår kommune/fylkeskommune for å styrke beredskapsevnen – både i egen organisasjon og i lokalsamfunnet?

- **Oppdatere og øve beredskapsplaner**
Sørge for at overordnede og avdelingsvise beredskapsplaner er oppdaterte, kjent i organisasjonen og jevnlig øvd. Inkluder stedfortredere i planverk og øvelser for å redusere personavhengighet, og ha oversikt over tilgjengelig personell for å sikre kontinuitet i kritiske tjenester ved fravær og langvarige hendelser.
- **Samarbeid**
Tett og forpliktende samarbeid mellom statlige, fylkeskommunale og kommunale beredskapsaktører, og at kommunene sikres tilstrekkelige ressurser for å ivareta sitt ansvar i totalforsvaret.
- **Robust infrastruktur**
Bedre sikring av telenettet og lengre back up-kapasitet på basestasjoner, noe som er særlig kritisk i distriktskommunene med store avstander og få alternative kommunikasjonsløsninger.
- **Sikre kritiske funksjoner og forsyningslinjer**
Kartlegge sårbarheter og etablere løsninger for vann, strøm, helse- og omsorgstjenester, transport og kommunikasjon. Ha plan for forsyninger ved langvarige hendelser.
- **Styrke egenberedskapen blant innbyggere**
Økt kunnskap blant innbyggerne om egenberedskap, kritisk tenkning, samfunnets sårbarhet i tråd med nasjonale føringer, men tilpasset lokale forhold.
Kommunen må sikre forsvarlig beredskap for innbyggere i kommunale institusjoner, herunder nødvendige beredskapslagre. God situasjonsforståelse i hele kommunen er en viktig del av kommunens samlede beredskapsevne.
- **Landbruk og lokal ressursberedskap**
Styrke samarbeid med landbruket om lokal matberedskap, tilgang til utstyr, drivstoff og lokale ressurser. Dette er et særlig viktig fortrinn i små kommuner.
- **Bygge kompetanse og demokratisk motstandskraft**
Kommunen må sikre at ansatte har grunnleggende kompetanse i beredskap og krisehåndtering, og at de kjenner egne roller og ansvar ved alvorlige hendelser. Samtidig skal kommunen bidra til å styrke innbyggernes tillit til myndighetene og deres evne til kildekritikk, slik at feilinformasjon og digitale påvirkningsforsøk ikke svekker beredskapen eller demokratiet i lokalsamfunnet.

Formannskapet 12.02.2026

Behandling

Omforent forslag:

Formannskapet slutter seg til Kommunedirektørens vurderinger og ber om at det sendes inn en høringsuttalelse fra Tolga kommune i tråd med disse.

Omforent endringsforslag enstemmig vedtatt.

Vedtak

Formannskapet slutter seg til Kommunedirektørens vurderinger og ber om at det sendes inn en høringsuttalelse fra Tolga kommune i tråd med disse.

13/26 Søknad om KS hedersmerke u.off

14/26 Rettsmekling u.off

