



Tolga - kommune med tæl

Trafikksikkerhetsplan 2014 - 17



Vi tar ansvar –



for trafikken, og i trafikken

Forord til trafiksikkerhetsplan 2014 – 2017

Trafikk og trafiksikkerhet angår oss alle, enten vi ferdes som myke trafikanter eller sitter bak rattet. Et overordnet mål bør derfor være at alle skal føle seg trygge i trafikken i Tolga kommune. Det skal være enkelt å ferdes og alle skal ha kunnskaper og holdninger rundt trafikk som gjør den enkelte til en ansvarsfull og god trafikant. Tilrettelegging for myke trafikanter gjennom tiltak som gang- og sykkelveier, trygge og oversiktlige forhold på strekningen mellom hjem og barnehage/skole/ arbeid/ fritidsaktiviteter er derfor sentralt. Det er samtidig god miljø- og folkehelsepolitikk å kunne ferdes som myk trafikant i lokalmiljøet i stedet for å ta bilen.

Mye handler om fysiske forhold, og planen peker derfor på små og store tiltak som vi mener bør utbedres og arbeides med fremover. Tiltakene vil, naturlig nok, ha ulikt tidsperspektiv ut i fra kostnadsramme og omfang. Større prosjekter må innarbeides over tid. Like viktig som fysiske forhold er det holdningsskapende arbeidet, og den enkeltes ansvar. Holdningsskapende arbeid starter hjemme i den enkelte familie, med foreldre som rollemodeller for de små - og i barnehager og skoler. Det er Trafiksikkerhetsutvalgets ønske og mål at denne planen skal være et verktøy i aktiv bruk for å sette trafiksikkerhetsarbeidet under lupen. Vi ønsker oss et engasjert og ansvarliggjort lokalsamfunn i dette viktige arbeidet fremover - vi har ingen å miste!

Svein Gjelten Bakken,
leder i Trafiksikkerhetsutvalget.






Trafiksikkerhetsutvalgets rolle




Trafiksikkerhetsutvalget i sin nåværende rolle ble startet opp i 2009. Dagens utvalg er valgt for perioden 2011-2015

Sentrale oppgaver for utvalget:

- Samordne trafiksikkerhetsarbeidet i kommunen
- Utarbeide forslag til en kommunal handlingsplan for trafiksikkerhetsarbeid.
- Fungere som bindeledd mellom publikum og kommunal ledelse i trafiksikkerhetssaker
- Arbeide for at alle skal føle seg trygge i trafikken.
- Uttale seg i saker av betydning for trafiksikkerheten i kommunen
- Komme med innspill til fysiske tiltak langs veinettet
- Ta initiativ til trafiksikkerhetskampanjer og annet holdningsskapende arbeid
- Arbeide med tanke på å stimulere foreninger og organisasjoner i kommunen til å drive trafiksikkerhetsarbeid
- Holde oversikt over ulykkessituasjonen i kommunen
- Arbeide for at nødvendige midler avsettes til trafiksikkerhetsarbeid i Tolga kommune
- Aktivt jobbe for ekstern finansiering av både fysiske trafikktiltak og holdningsskapende arbeid
- Være pådriver overfor kommunale virksomheter i trafiksikkerhetssaker.

Medlemmer i trafiksikkerhetsutvalget 2011 - 2015:

-  Svein Gjelten Bakken, leder
-  Jo Esten Trøan
-  Elin Grindvoll
-  Tord Liell
-  Øystein Rønning

-  Anne Lise Lysgård
-  Per Sindre Killingmo
-  Knut Sagbakken, sekretær

Hvorfor trafikksikkerhetsplan?

Den kommunale trafikksikkerhetsplanen er kommunens redskap til å

- sette trafikksikkerhetsarbeidet på dagsorden,
- samordne ulike tiltak
- følge opp trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen.

Videre er den et godt redskap til å påvirke regionale (fylke) og statlige myndigheter til å prioritere trafikksikkerhetstiltak som har betydning for kommunens innbyggere.

Planen er forutsatt evaluert og rullert hvert år ved at en gjennomgår tiltakene. Utførte tiltak går ut og nye kommer inn. Evalueringen foretas av trafikksikkerhetsutvalget før oppstart av budsjettarbeidet.

Arbeidet med planen har pågått over forholdsvis lang tid. Det har også medført at vi har fått mange innspill til arbeidet. Medlemmer fra utvalget har også deltatt med informasjon i ulike sammenhenger. I tillegg legges planen nå ut til offentlig høring. En god forankring bør derfor være sikret.

Trafikk og ulykkesituasjonen innen Tolga kommune

Tolga kommune har generelt få trafikk-ulykker, også hvis man «korrigerer» for at det er liten befolkningsmessig kommune. En viktig årsak til dette, er at vi ikke har noen gjennomgangsvei med høy trafikkbelastning (Jfr. RV3 i Alvdal/Tynset)

Den mest trafikkerte strekningen i kommunen, er FV gjennom Tolga sentrum. Her har vi en såkalt årsdøgntrafikk (ÅDT) på ca. 1400.

Men smale og uoversiktelige bygdeveier kan være like farlige trafikkfeller som en tungt trafikkert riksveg. Mange av de foreslåtte tiltakene går da også på utbedringer på de mindre veiene. Nedsatt fart på aktuelle strekninger er en gjenganger på innspill fra publikum. Her vil det selvsagt være et nært samarbeid med politi om mulige tiltak

Oppfølging av planen og arbeidet i utvalget

I arbeidet med å prioritere tiltak i perioden, legges det vekt på følgende:

- Tiltaket er relevant i forhold til hovedmål og delmål
- Effekten vi regner med at tiltaket vil ha
- Kostnader ved å gjennomføre tiltaket i forhold til den effekten som forventes.

Hvert 4. år foretas en hovedrullering av planen i forhold til mål og oppnådde resultater. I denne prosessen skal alle ha en mulighet til å komme med innspill.

Trafikksikkerhetsplanen skal være en kommunedelplan. Den skal derfor behandles i henhold til plan- og bygningslovens (PBL). Dette betyr bl.a. at den ved hovedrulleringen skal legges ut til offentlig ettersyn før den vedtas av kommunestyret.

Hedmark Fylkeskommunes/Vegvesenets handlingsplan for fylkesveger er viktig for å kunne gjøre tiltak i den enkelte kommune.

Prioriteringene i trafikksikkerhetsplanen bør være grunnlaget for kommunens prioriteringer i forhold til fylkesveinettet.

Visjon og mål for trafikksikkerhetsarbeidet




Visjon:

 ***Vi tar ansvar, for trafikken, og i trafikken***

Hovedmål:

 ***Alle som bor i Tolga kommune skal oppleve trygghet i trafikken.***

Delmål:

-  ***Barn og ungdom skal ha trygg adkomst til skole og fritidsaktiviteter.***
-  ***Eldre og funksjonshemmede skal gis muligheter til å ferdes trygt i trafikken.***
-  ***Innbyggerne skal gjennom bevisstgjøring forstå sitt ansvar som trafikanter.***