

Her reiser Tolgas nye storstue seg

Anleggsleder Thomas Tynset tror den blir tøft

Det begynner å ta form, byggeprosjektet som inneholder ny barnehage, ombygd skole og en splitter ny kulturhusdel.

Stikkordet er sambruk. På tomte etter gamle Vidarheim reiser Tolgas nye storstue seg. Her blir det en kultursal og en foajé som skal brukes aktivt, og i kjelleren skal kulturskolen og Nord-Østerdal musiker flytte inn. Her nede blir det også en blackbox, et rom som kan ha en slags scenefunksjon for eksempel for dans eller teater.

På andre siden av tunet er mye arbeid gjort på det som skal bli en barnehage med fire avdelinger og plass til 50-55 barn. Den skal erstatte to eksisterende barnehager.

Kommunens prosjektleder Jon Arve Engebakken drar nøkketoret og slipper gjestene inn én og én gjennom porten. Det må være orden på sakene på en byggeplass, ikke minst når den ligger vegg i vegg med en skole som er i drift.

- Det kan være både skummelt og utfordrende, det. Vi går rundt hele tida, og har fokus på linja mellom. Ungene roper hvis de sparker fotballen over gjerdet, sier anleggsleder Thomas Brede- sen fra Tynset, og roser både skolen og elevene.

Bredesen tar imot innenfor gjerdet sammen med kollega Randi Eriksen som er HMS-, KS- og HR-leder i VS Entreprenør Bygg og Anlegg AS. Tynsetfirmaet er totalentreprenør på Tolga-prosjektet. Anleggsleder har Brede- sen vært i et halvt år. Han kom til VS fra AF, og ser fram til å følge Tolga-prosjektet.

- Her driver vi både med renovering, rehabilitering og nybygg på én gang. Det er passe kompleks, oppsummerer Brede- sen.

- Det er omtrent 25 personer i arbeid på byggeplassen her på en vanlig dag, forteller han.

De fleste underleverandørene er lokale. Arkitekt er Norconsult på Os.

Deler av den ombygde skolen er allerede tatt i bruk. 15. august skal etter planen barnehagen være innflyttingsklar. Det har kommet panel og farger på veggene inne, og ute er «vognstallene» på plass. Barnehagen får sitt uteområde bakover.

Kulturdelen har ferdigdatoen 15. november stemplet på seg, om alt går etter planen der.

- Hvis alt klaffer, kan vi flytte inn til jul, sier rådmann Siv Stuedal Sjøvold.



ANLEGGSEDER: Thomas Brede- sen (32) fra Tynset foran det som skal bli hovedinngangen til den nye storstua på Tolga. (Foto: Tonje Hovensjø Løkken)

- Tøft!

I dag står kulturhusdelen som den største «klossen» på byggebrettet. Den kommer til å se annerledes ut enn den gjør akkurat nå, der den står halvferdig og uten kledning.

- Det blir et tøft visuelt uttrykk, forklarer Thomas Brede- sen. Han forteller at den ene vegg skal dekkes med solcellepaneler, vegger skal kles med fargede plater, det blir limtre og fasade av glass i foajeen, og et rundt vindu skal være prikken over i-en i gavlvæggen.

- Vi skal vel hit på en bygdefest etter hvert, ler anleggslederen.

- Det er mye aktivitet samtidig på Tolga nå; mye spennende på én gang. Jeg koser meg, kommenterer en blid ordfører Bjørnar Tollan Jordet.

Han forklarer at kommunen har dratt i gang arbeidet med en plan for Tolga sentrum øst, og at de tenker helhet. Kommunehuset skal også fikses på etter hvert, med flytting av inngang og funksjoner. Rådmannen legger til at uteområdene også skal jobbes med, og målet er et levende sentrum.

Sal til all slags bruk

170 personer i amfi- et og 50 på golvet vil det bli plass til i kultursalen.



BYGGEPROSJEKT: Anleggsleder Thomas Brede- sen og HMS/KS/HR-leder Randi Eriksen i VS Entreprenør Bygg og Anlegg AS til høyre, rådmann Siv Stuedal Sjøvold i midten, videre kommunens prosjektleder Jon Arve Engebakken, og til venstre ordfører Bjørnar Tollan Jordet. FOTO: Tonje Hovensjø Løkken

Rådmannen og ordføreren poengterer at salen er fleksibel og kan brukes til mange forskjellige arrangementer.

- Olsokrevyen 2021?, smetter anleggslederen inn.

Ordfører Bjørnar Tollan Jordet er opptatt av at anlegget skal brukes på bredest mulig måte, og sier at snarere enn en storstilt

åpningsfest ser han for seg et helt åpningsår. Planleggingen er i gang.

Følget på byggeplassen forteller om overgangen fra det nye skolekjøkkenet til foajeen, som også skal fungere som kantine. Tolga satser på å dyrke måltidet, og i lokalmatsatsingen kan dette bli et hjerte.

- Tolga satser på barn og unge og på kulturlivet, konstaterer rådmann Siv Stuedal Sjøvold.

Prislappen på utbyggingen er 85 millioner kroner.

TONJE HOVENSJØ LØKKEN

(32) fra ff



SAL OG FOAJÉ: Foran det som skal bli foajeen står fra venstre kommunens prosjektleder Jon Arve Engebakken, rådmann Siv Stuedal Sjøvold og ordfører Bjørnar Tollan Jordet, videre Thomas Bredesen og Randi Eriksen fra VS Entreprenør. Bredesen er anleggsleder på Tolga. (Foto: Tonje Hovensjø Løkken)



BARNEHAGEN: Den nye barnehagen får fire avdelinger, forteller rådmann Siv Stuedal Sjøvold (i midten). Anleggsleder Thomas Bredesen til venstre, VS-kollega Randi Eriksen til høyre. (Foto: Tonje Hovensjø Løkken)



BINDER SAMMEN: Skolen til venstre og nybygget til høyre bindes sammen av nytt skolekjøkken, bak den rødlige veggen. Ordfører Bjørnar Tollan Jordet (t.v.), rådmann Siv Stuedal Sjøvold og prosjektleder Jon Arve Engebakken tok Retten med på en rundtur på byggeplassen. (Foto: Tonje Hovensjø Løkken)



SAMME TOG, NY DRIVER: SJ Norge overtar driften av togene på Rørosbanen 8. juni. FOTO: Bjørn-Frode Løvlund

Nå overtar svenskene togene på Rørosbanen

Mandag 8. juni er det slutt for Vy (tidligere NSB) på Rørosbanen. Da overtar svenskene. SJ Norge skal kjøre togene under merkenavnet NORD.

SJ (tidligere Statens Järnvägar) har kjørt tog til og fra Norge i over 100 år.

I forbindelse med privatiseringen av jernbanen i Norge ble selskapet SJ Norge AS etablert. Sommeren 2019 vant SJ Norge anbudet om å kjøre tog på Dovrebanen, Nordlandsbanen, Raumabanen, Rørosbanen, Meråkerbanen, Trønderbanen og Saltenpendelen.

Vy fortsetter å kjøre Intercity-togene Lillehammer-Drammen.

Mandag 8. juni skal alt være klart. Fra den datoen er det svenskene som har ansvaret for togene på Rørosbanen og de andre nevnte banestrekningene i det som nå kalles NORD.

Egentlig skulle overtakelsen ha skjedd søndag 7. juni, men på grunn av omfattende vedlikeholdsarbeider, blant annet mellom Hamar og Løten, samt Røros og Støren, er den utsatt til mandag 8. juni.

Små forskjeller

Kommersiell direktør Lena Angela Nesteby i SJ Norge sier passasjerene ikke vil merke så stor forskjell innledningsvis.

- Det er jo snakk om en virksomhetsoverdragelse. Derfor blir det de samme togene, det samme personellet, og den



NY LOGO: Sånn blir logoen på NORD-togene, som SJ Norge skal drifte.

samme infrastrukturen, opplyser hun.

I Norge er det nå sånn at togsettene eies av Norske tog AS. Dette er et norsk statseid selskap som leier ut rullende materiell til persontrafikkoperatørene på norske jernbanespor.

SJ Norge overtar 99 togsett fra Vy.

- Togene skal ha et annet utseende enn Vy sine tog. Fargene blir blå og beige, og de blir utstyrt med den nye NORD-logoen. Dette kommer etter hvert, opplyser Nesteby.

SJ Norge overtar også 300 ansatte fra Vy.

Billetter på sj.no

- I utgangspunktet hadde vi planlagt å kjøre et eget tog med gjester mellom Oslo og Trondheim i forbindelse med overtakelsen, men på grunn av smitteverntiltakene er dette skrinlagt. I stedet blir det

åpningsarrangementer på Trondheim S og Oslo S. Samferdselsministeren skal delta i Oslo, opplyser Nesteby.

Billetter kan som før kjøpes på entur.no eller på sj.no.

Billettprisene blir omtrent som før.

SJ Norge vil ha lavere utgangspris (199 kroner) på sine miniprisbilletter enn Vy. I tillegg skal bonusprogrammet SJ Prio også innføres i Norge. Så snart det er praktisk mulig skal man kunne samle opp SJ Prio-poeng og bruke dem både i Norge og Sverige.

BJØRN-FRODE LØVLUND